

## SCHEDA TECNICA

### **GIOTTI VICTORIA TOP VASCA COSECO 3 MC AVB Immatricolazione 2020**

## A) TELAIO MARCA GIOTTI VICTORIA modello TOP

Colore Bianco

Anno immatricolazione 2020

Chassis Benzina 1500cc

- Euro 6
- N. 2 Assi
- Passo 2760 mm
- MTT 2295 kg
- Trazione posteriore con ruote singole
- Alimentazione a benzina
- Guida a sx con servosterzo
- Potenza 74 kW (100 CV)
- Cambio manuale 5 marce
- Cabina corta colore serie K01Bianco
- N. 2 posti guida omologati
- Freni: anteriori a disco

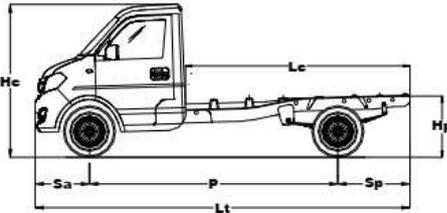
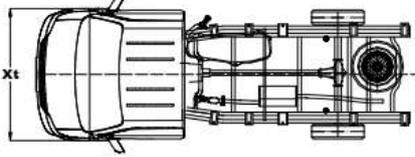
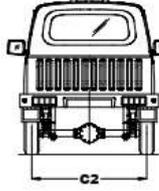
Dotazioni di serie incluse:

- ABS+ESP
- Vetri elettrici
- Fari fendinebbia
- Autoradio
- Kit ruota scorta e kit di gonfiaggio
- Airbag lato guida
- Tappetini in gomma guidatore e passeggero
- Immobilizer
- Avvisatore retromarcia
- Paraspruzzi anteriori e posteriori



|  |   |  |   |         |
|--|---|--|---|---------|
| <br>www.giottivictoria.it | <b>GIOTTI VICTORIA srl</b>                    |  | DOC. n° 1050 / TOP                                    |         |
|  | <b>CHASSIS<br/>AUTOTELAIO PER AUTOVEICOLO</b> |  | Modello:<br><b>GLADIATOR TOP<br/>1493 cc – Euro 6</b> |         |
|  | Tipo: GC A?3 X81                              |  | Date: 06-12-2017                                      | Page: 1 |

|   |   |  |      |     |  |
|---|---|--|------|-----|--|
| <b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>   |   | <b>DIMENSIONI (mm)</b>                     |      |     |  |
|  |  | Lt -Lunghezza totale                       | 4600 |     |  |
|   |   | Lc -Lunghezza telaio                       | 2860 |     |  |
|  |  | Xt - Larghezza totale                      | 1650 |     |  |
|   |   | P - Passo (a carico)                       | 3050 |     |  |
|   |   | Sa - Sbalzo anteriore                      | 665  |     |  |
|   |   | Sp - Sbalzo posteriore                     | 885  |     |  |
|   |   | C1 -Carreggiata asse ant                   | 1410 |     |  |
|   |   | C2 -Carreggiata asse post                  | 1410 |     |  |
|   |   | Hc -Altezza cabina (a scarico)             | 1900 |     |  |
|   |   | Hp -Altezza piano di carico (a scarico)    | 780  |     |  |
|   |   | <b>MASSE (kg) (versione Benzina e GPL)</b> |      |     |  |
|   |   | Massa a vuoto (nudo)                       |      | 970 |  |
| Massa asse ant. a vuoto   |   | 590  |      |     |  |
| Massa asse post. a vuoto  |   | 380  |      |     |  |
| Massa minima ammessa  |   | 1150                                       |      |     |  |
| Massa complessiva ammessa (PTT)   |   | 2295                                       |      |     |  |
| Massa max. ammissibile sugli assi:  |   |  |      |     |  |
| -Asse anteriore   |   | 1000                                       |      |     |  |
| -Asse posteriore  |   | 1600                                       |      |     |  |

**POSTI TOTALI OMOLOGATI : 2**

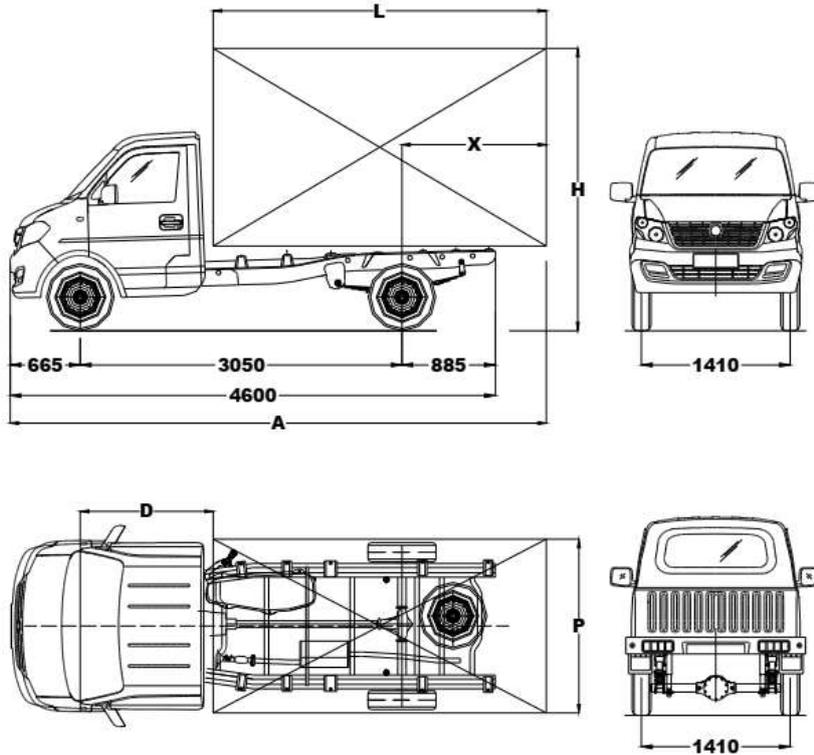
|  |                         |  |  |
|--|-------------------------|--|--|
| <b>MOTORE:</b>                                       |                         | <b>SOSPENSIONI:</b> a 4 ruote indipendenti   |  |
| Posizione:   | longitudinale centrale  | <b>Anteriori:</b> McPherson con molle elicoidali e ammortizzatori telescopici  |  |
| Tipo:  | DK15-06                 | <b>Posteriori:</b> assale rigido e molle a balestra con ammortizzatori telescopici a doppio effetto con tamponi di fine corsa. |  |
| Iniezione:   | Multipoint-elettronica  | <b>STERZO:</b>   |  |
| Cilindri:  | n. 4 in linea           | Servosterzo elettrico  |  |
| Diametro X corsa:                                    | 74x84,5 mm              | <b>RUOTE:</b>  |  |
| Cilindrata totale :                                  | 1493 cm <sup>3</sup>    | Cerchi: 5,5J x 14  |  |
| Rapporto di compressione:                            | 10,5 : 1                | Pneumatici: 185 R14 LT (102/100T)  |  |
| Potenza max effettiva: 74 Kw(100CV)a 6000 min-1      |                         | - Nella versione GPL il serbatoio prende il posto della ruota di scorta.   |  |
| Coppia max effettiva: 136 Nm at 2800 ~ 3600 min-1    |                         | <b>IMPIANTO FRENANTE:</b>  |  |
| Velocità massima: 130 Km/h                           |                         | Freno di servizio e di soccorso:   |  |
| <b>CAMBIO DI VELOCITA':</b>                          |                         | Idraulico su 4 ruote, a doppio circuito, con correttore di frenata.  |  |
| Sincronizzato, con 5+1 marce                         |                         | Davanti: a Disco - Dietro: a Tamburo   |  |
| Marce  | Rapporti cambio         | Freno di stazionamento:  |  |
| 1°   | 3,992                   | Meccanico, a mano, agente sulle ruote posteriori.  |  |
| 2°   | 2,172                   | <b>SICUREZZA &amp; CONFORT :</b>   |  |
| 3°   | 1,434                   | A.B.S. / E.S.P.  |  |
| 4°   | 1,000                   | <b>SERBATOIO CARBURANTE:</b>   |  |
| 5°   | 0,856                   | In acciaio, capacità 55 litri ( Benzina)   |  |
| RM   | 4,452                   | In acciaio, capacità 40 litri ( Gpl)   |  |
| Rapporto del Differenziale: 4,778                    |                         | <b>IMPIANTO ELETTRICO:</b>   |  |
| <b>CONSUMI:</b>                                      |                         | Tensione nominale: 12V   |  |
| (ciclo misto):                                       | 8,1 l/100 Km. (Benzina) | Alternatore: 14V / 70 Ah   |  |
|  | 11,1 l/100 Km (Gpl)     | Batteria: n.1, 12 V – 45 Ah  |  |
| <b>INQUINAMENTO:</b> rispetta la Direttiva (Euro 6b) |                         |  |  |
| Emissioni Co2 :                                      |                         |  |  |
| (ciclo misto)  | 187 g/Km ( Benzina)     |  |  |
|  | 179 g/Km ( Gpl)         |  |  |

reserved space  
for Giotti  
Victoria srl



|   |   |   |         |
|---|---|---|---------|
| <br><a href="http://www.giottivictoria.it">www.giottivictoria.it</a> | <b>GIOTTI VICTORIA srl</b>                    | DOC. n° 1050 / TOP                                    |         |
|   | <b>CHASSIS<br/>AUTOTELAIO PER AUTOVEICOLO</b> | Modello:<br><b>GLADIATOR TOP<br/>1493 cc – Euro 6</b> |         |
|   | Tipo: GC A?3 X81                              | Date: 06-12-2017                                      | Page: 2 |

### LIMITI DI CARROZZABILITA'



| DIMENSIONI DI CARROZZABILITA'                   |                     |                     |
|---|---------------------|---------------------|
| (per pianali, cassoni, celle, furgoni telonati) |                     |                     |
|   | VALORE<br>Min. (mm) | VALORE<br>Max. (mm) |
| <b>D</b>  | 1260                | ---                 |
| <b>X</b>  | 900                 | 1525                |
| <b>A</b>  | 4600                | 5240                |
| <b>L</b>  | 2670                | 3310                |
| <b>P</b>  | ---                 | 1660                |
| <b>H</b>  | ---                 | 2700                |

| TARA MINIMA (in ordine di marcia) (Kg.) |              |   |   |
|---|--------------|---|---|
| TARA MINIMA sull'asse posteriore (Kg.)  |              |   |   |
| RAPPORTO minimo tra assi                |              |   |   |
| Tipo-Variante                           | TARA<br>MIN. | % Tara<br>minima<br>sull'asse<br>posteriore | Rapporto<br>minimo<br>tra assi a<br>vuoto e a<br>carico |
| <b>GC - AB3<br/>GC - AG3</b>            | 1150         | 40%   | 0,30  |

| ALTEZZE DEL BARICENTRO<br>DEL VEICOLO (mm) |      |
|--|------|
| A VUOTO                                    | 1000 |
| A CARICO                                   | 1350 |

reserved space  
for Giotti  
Victoria srl

## B) ATTREZZATURA MARCA COSECO modello K1 da 3 MC

- Anno di fabbricazione 2020
- Conforme alla normativa UNI EN 1501-1
- Capacità vasca mc 3,0
- Portata utile 635 kg
- Dispositivo voltabidoni doppio a pettine per bidoni da lt. 120-240-360 per il sollevamento contemporaneo di n. 2 bidoni
- N. 1 sportello laterale dx
- N. 1 sportello laterale sx
- N. 1 telo riavvolgibile coprivasca
- Piedini stabilizzatori
- Faro rotante luce gialla e dotazioni di serie
- PORTA PALA E SCOPA

| MARCA E MODELLO DEL VEICOLO                |                                    | GIOTTI GLADIATOR<br>TOP Euro 6 |
|--|------------------------------------|--------------------------------|
| ATTREZZATURA TIPO: vasca "K1"              | <b>mc</b>                          | <b>3,50</b>                    |
| Sbalzo anteriore del veicolo               | mm                                 | 665                            |
| Passo del veicolo                          | Mm                                 | 3.050                          |
| Sbalzo posteriore                          | mm                                 | 969                            |
| Lunghezza totale del veicolo allestito     | Mm                                 | 4.6842                         |
| Altezza del veicolo allestito              | Mm                                 | 2.000                          |
| Larghezza del veicolo allestito            | Mm                                 | 1.450                          |
| Dimensioni vasca                           |                                    |                                |
| Altezza di scarico                         | mm                                 | 1.600                          |
| Sistema di sollevamento vasca              | N.2 cilindri centrali oleodinamici |                                |
| Tara totale veicolo allestito              | Kg                                 | 1.675                          |
| Portata utile legale del veicolo allestito | Kg                                 | 635                            |
| M.T.T.                                     | Kg                                 | 2.295                          |

### **VASCA RIBALTABILE COS.ECO. TIPO K1**

La vasca ribaltabile con altezza di scarico mm 1.400, per scarico in compattatori di media o grande portata, tipo K1 è un'attrezzatura destinata alla raccolta dei rifiuti solidi urbani e differenziati in particolar modo nei centri storici o nelle zone dove i compattatori non possono accedere per motivi di ingombro. L'attrezzatura è costituita da: un controtelaio, una vasca, due cilindri oleodinamici a doppio effetto per il ribaltamento della stessa e da due piedini stabilizzatori per lo scarico della vasca.

Idonea per l'accoppiamento e lo scarico in auto compattatori a bocca universale e in stazioni fisse, recante il marchio CE, conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE con specifiche nelle Norme Europee EN 1501

#### **1. CONTRO TELAIO**

Il controtelaio è costituito da due longheroni con sezione a C saldati fra loro di dimensioni adeguate agli sforzi da sopportare, collegati tra loro da traverse saldate. La struttura è robusta per far sì che le sollecitazioni siano distribuite sull'intero telaio. Esso è appoggiato ed ancorato al telaio del veicolo con staffe e bulloni

#### **2. VASCA**

La vasca ribaltabile e rinforzata con pareti calandrate, capacità di mc.3,50 a cielo aperto di forma particolare per consentire il travaso dei rifiuti in compattatori di media e grande portata a carico posteriore è costituita da una struttura inferiore esterna in scatolare di lamiera FE 430 e da lamiere in FE 430 di alta qualità presso - piegate, calandrate e saldate con spessore mm 2 per le pareti laterali e dietro cabina e spessore mm 3 per lo scivolo ed il fondo, con profili di rinforzo.

Pareti laterali della vasca calandrate ed arrotondate nella parte inferiore, per agevolare lo scarico dei rifiuti ed evitare ristagni di sporcizie sul fondo.

Struttura portante della vasca adeguatamente rinforzata per l'uso cui il bene è destinato e realizzata con materiale di idonea qualità e spessore, n. 2 sportelli ribaltabili verso il basso che consente il caricamento manuale dei rifiuti, posizionato lato dx e sx, dotato di cerniere, ganci di bloccaggio e battenti di gomma.

Nella parte inferiore vi è una struttura portante costituita da due longheroni in acciaio e da traverse intermedie. Tutti gli elementi strutturali sono realizzati con processo di saldatura a filo continuo MIG al fine di garantire la perfetta tenuta stagna.

Fulcri e perni in acciaio in C40 di dotazione dotati di ingrassatori

#### **3. IMPIANTO OLEODINAMICO**

L'impianto oleodinamico è costituito da:

- presa di potenza a mezzo di innesto elettromagnetico montato direttamente al volano del motore in modo tale da sfruttare la presa di potenza del motore del veicolo per il ribaltamento della vasca su cui è montata la pompa idraulica autocompensante ad ingranaggi al servizio che alimenta tutto il circuito con elettrofrizione
- serbatoio olio dotato di segnalatore di livello e temperatura,
- valvole limitatrice di pressione,
- valvola di ritegno,
- due cilindri oleodinamici a semplice effetto posti posteriormente alla vasca per ribaltarla onde consentire un miglior bilanciamento della vasca in fase di scarico,
- due cilindri stabilizzatori,
- distributore manuale con comando a presenza d'uomo.
- tubazioni flessibili e rigide,
- comandi di movimentazione attrezzatura posti sul lato destro del veicolo;
- serbatoio olio idraulico;
- distributore oleodinamico a 1 leva tipo sequenziale per il voltabidoni;
- tubazioni per l'olio.
- Pressione di utilizzo 150 bar;

- Attacco manometro per rilevazione pressione idraulica;
- Distributori dotati di valvola di max pressione;

#### **4. IMPIANTO ELETTRICO**

Provvisto di funghi di emergenza a logica positiva con relativo relè di sicurezza seconda la norma IEC954-1. La movimentazione dell'attrezzatura attiva un segnale acustico per segnalare agli operatori che vi sono organi in movimento, e quindi di liberare le zone di rispetto per la sicurezza. L'impianto elettrico è eseguito a tenuta stagna in conformità alle norme C.E.I. classe IP65 (protezione contro la penetrazione della polvere e getti d'acqua). Tutte le linee di connessione e di cablaggio verso i diversi componenti sono numerate secondo lo schema elettrico, per avere un facile riconoscimento della sezione circuitale di intervento, in caso di riparazione o manutenzione.

#### **5. PIEDINI STABILIZZATORI**

L'automezzo è dotato di 2 piedini stabilizzatori idraulici a doppio effetto posti posteriormente al veicolo vengono azionati dare una maggiore stabilità alla vasca durante la fase di scarico. Sono del tipo idraulico ed intervengono automaticamente all'attivazione del comando di sollevamento prima del ribaltamento della vasca e sono dotati di valvola di blocco.

Inoltre gli stessi rientrano sempre automaticamente nella fase di abbassamento della vasca. La posizione viene segnalata da apposita spia luminosa in cabina e relativa segnalazione acustica.

#### **6. FASE DI SCARICO**

Lo scarico dei rifiuti avviene ribaltando posteriormente la vasca a 90° consentendo lo scarico dei rifiuti ad un'altezza minima di mm.1400 da terra per scarico in scarrabili, press containers o compattatori di media o di grande portata. Il ribaltamento è ottenuto da due cilindri oleodinamici a doppio effetto con valvole di blocco azionati da un distributore, il tutto movimentato con comando retro cabina e pulsante di consenso per attivazione a due mani. Il ciclo di scarico prevede la possibilità di ribaltamento della vasca solo con stabilizzatori in forza.

Cerniere di ribaltamento della vasca supportate su puntoni in profili di acciaio con spessore mm 4 e con boccole e perni in acciaio C45 .

#### **7. VERNICIATURA (a forno)**

La verniciatura è effettuata a perfetta regola d'arte, dopo aver trattato accuratamente l'attrezzatura con le seguenti fasi:

- Preparazione con carteggio e sabbiatura
- Fosfosgrassaggio
- Asciugatura in forno,
- Raffreddamento in aria ambiente
- doppio trattamento del fondo con vernice epossidica esente da cromo e piombo con spessore finale di 80 micron;
- doppio trattamento con smalto poliuretano nei colori aziendali esenti da cromo e piombo con spessore finale di 80 micron;
- verniciatura attrezzature in colore bianco o altra tinta RAL a richiesta
- cabinato colore bianco

#### **8. DISPOSITIVI DI SICUREZZA ed ACCESSORI di SERIE**

Tutto l'allestimento ed il relativo montaggio sul veicolo è realizzato tenendo conto di tutti gli accorgimenti di sicurezza atti a ridurre tutti i rischi per gli operai.

Le condizioni di sicurezza e di tutela della salute per gli operatori sul lavoro, e per gli utenti in generale, sono stati gli obiettivi fondamentali del progetto dell'attrezzatura che è stata quindi costruita con materiale antinfortunistico standard e a norma di legge.

L'attrezzatura è realizzata e fornita completa di marchio, targa e autocertificazione CE (direttiva 2006/42/CE), completa dei seguenti dispositivi di sicurezza montati sulla stessa:

Fra i vari dispositivi di sicurezza montati sull'attrezzatura ricordiamo i seguenti:

- leve e pulsanti di comando a presenza d'uomo ed opportunamente sistemate e riparate;
- indicazioni per il funzionamento e norme antinfortunistiche posizionate sul quadro comandi;
- parafanghi e paraschizzi posteriori
- Valvole di blocco per avarie accidentali del sistema di sollevamento;
- Faro rotante a luce gialla ai sensi dell'art. 10 Legge n.38 del 10 Febbraio 1982;
- Spia luminosa e sonora in cabina con vasca alzata;
- Selettore arancione in cabina per l'accensione del faro rotante;
- Segnalazione acustica per piedini stabilizzatori abbassati;
- Marcatura CE rispondente ai requisiti di sicurezza previsti dalla Direttiva Macchine 2006/42//CEE e sue successive modifiche;
- Cicalino retromarcia come per legge;
- In corrispondenza dei punti dell'attrezzatura nei quali sussistano rischi residui di schiacciamento degli arti, di contatto con parti in movimento, contatti con polveri o emissioni rumorose superiori ai limiti di Legge devono essere evidenti dei pittogrammi che indichino i rischi stessi;
- sistema alza-voltacontenitori con attacco a pettine doppio per aggancio contemporaneo di 2 bidoni da 120 a 360 lt. dotato di dispositivo di bloccaggio del cassonetto durante lo svuotamento.
- Telo copertura vasca con avvolgitore a rullo
- Porta pala e scopa
- Dispositivo di sicurezza a mezzo puntone onde evitare l'abbassamento della vasca in fase di manutenzione.
- L'attrezzatura è dotata di marcatura CE rispondendo ai requisiti di sicurezza previsti dalla "Direttiva Macchine" 2006/42/CE e sue successive modifiche ed integrazioni.
- Dispositivi atti ad assorbire senza danni eventuali urti in fase di accostamento contro la sponda dei compattatori.
- Parafanghi con opportuni paraspruzzi;

